

1. Ürün Tanımı

StenSeal® ATR modifiye asfalt, polimerler, plastifiyan ve dolgu maddelerinden oluşan sıcak uygulamalı çatlak tamir, derz dolgu ve izolasyon malzemesidir. Baraj ve su kanallarındaki sürekli su altında olan derzler başta olmak üzere beton ve asfalt sahalardaki derzler, çatlaklar ve küçük tamiratlar için uygundur. Yatay ve düşey yüzeylerde kullanılabilir. Plasto elastik yapısı sayesinde hareketleri rahatlıkla karşılar. Yüksek sıcaklıklara çıkmaksızın uygulanır ve uygulamadan kısa süre sonra kullanıma imkan verir.

StenSeal® ATR 5 kg'lık ve 20kg'lık plastik ambalajlarda satışa sunulur.

2. Kullanım Yerleri

StenSeal® ATR her türlü beton ve asfalt yüzeyde geçirimsizlik sağlamak için, derzlerin ve çatlakların doldurulmasında, bağlantı noktalarının izolasyonunda, kanal ve boru ek yerlerinin doldurulmasında, kablo kanallarının örtülmesinde ve küçük çaplı zemin tamirinde kullanılır. Özellikle dinamik hareketlerin az olduğu su altı derzleri için tasarlanmıştır. Tuzlu, temiz ve atık su dayanımı ve mikrobiyolojik etkenlerin oluşmasına izin vermeyen özelliği nedeniyle solvent ve yakıt teması olmayan her türlü alt yapıda kullanıma uygundur. Su kanalları, atık su havuzları, barajlar, hidroelektrik santralleri gibi sürekli su temasına maruz kalan yerlerde tercih edilir. Beton sahalarda ve beton-asfalt arası derzlerde de kullanılabilir. Yatay ve dikey derzler için uygundur.

3. Derz Tasarımı

Beton sahalarda derzlerin genişliği öngörülen hareketliliğin altı katından ve 10mm' den az olmamalıdır. Derz doldurma derinliği genişliğin yarısı kadar olmalıdır.

Asfalt sahalardaki hareketsiz derzler, minör tamiratlar ve çatlakların doldurulmasında uygulama derinliğinin çatlak genişliğinden ve 4 mm'den az olmaması için gereken tedbirler alınmalı, gerekirse kesip genişleterek doğru uygulama derinliği temin edilmelidir. Basınca maruz ve su altı uygulamalarda malzemenin yük taşıması için alttan mutlaka desteklenmesi gereklidir.

Sıcak Uygulamalı Elastik Derz Dolgu ve Çatlak Tamir Malzemesi

Avantajlar

- Asfalt Polimer esaslı sıcak uygulamalı
- Kullanıma hazır
- El ile kolayca uygulanır, yüksek sıcaklıklara ısıtma gerektirmez
- Düşey derzlerde kullanılabilir
- Sürekli su temasına uygundur
- Uygulandıktan kısa süre sonra ağır trafik koşullarına uygun hale gelir
- Asfalt sahalardaki derzlerin doldurulmasında ve çatlakların onarımında kullanılır

4. Uygulama

4.1. Yüzey Hazırlama

Derz yüzeyleri temiz ve kuru olmalıdır. Yağ, gres, bitüm veya eski derz malzemeleri tamamen temizlenmelidir. Derz kenarlarındaki gevşek malzeme giderilmeli, kırık derz kenarları onarılmalıdır.

4.2. Isıtma

StenSeal® ATR kutusu açılıp sıcak su dolu bir kap içerisine konularak ısıtılır. Aşırı ısınan bölgeler olmaması için dolaylı ısıtma yapılması gerekir, kutu doğrudan alevle temas etmemelidir. Karışım 60-80°C'ye kadar ısıtılır ve uygulama sırasında da bu sıcaklıklar korunur. Eğer su yerine yağ ile ısıtma yapılırsa aşırı ısıtmamaya dikkat edilmeli, malzeme sıcaklığı asla 140°C'yi geçmemelidir.

4.3. Taban Malzemesi

Derz genişliğine göre belirlenecek dolgu derinliğini sağlamak amacıyla derz içine tercihen dolgu malzemesine yapışmayan, ısıya dayanıklı bir malzeme yerleştirilmelidir. Keten veya PP halat bu amaca uygundur. Halatların çapı derz genişliğinden %5-10 fazla olmalı, halat derze sıkıştırılarak yerleştirilmelidir. Don tehlikesinin olmadığı ve derz hareketliliğinin az olduğu yerlerde kurutulmuş kum kullanılabilir. Bu durumlarda dolgunun yapışmasını önlemek üzere taban malzemesi üzerine kağıt bir bandın yerleştirilmesi yararlıdır.

4.4. Uygulama

Isıtılıp yumuşatılan malzeme derze veya çatlığa sıcak mala ile uygulanır. İyi bir yapışmanın temini için, özellikle soğuk havalarda yüzeylerin bir LPG beki veya elektrikli üfleç ısıtıcı ile ısıtılması, StenSeal® ATR' nin sıcak derze veya çatlığa uygulanması önerilir. 10°C' den düşük sıcaklıklarda, fazla rüzgarlı veya yağışlı havalarda uygulama yapılmamalıdır.

Çatlakların doldurulması

Hareketli çatlakların en az 10 mm derinlik ve 10 mm genişliğinde olmak üzere oluk açılması yararlıdır. Bu tür çatlaklar derzler gibi doldurulmalıdır. Çatlakların seyrek olduğu yerlerde sadece oluk açılarak yapılan onarım yeterlidir. Çatlakların yoğun olduğu yerlerde ise dar çatlaklar için kaplama, geniş çatlaklar için kombine dolgu önerilir.

Hareketsiz asfalt derzleri ve çatlaklarda ise genişlik fazla önemli değildir. En az çatlak genişliği kadar uygulama derinliği sağlanabilirdiği sürece, bu tür çatlaklar genişletilmeden ve kanal açılmadan tamir edilebilir. Bu tür yerlerde de uygulama derinliğinin ve yüzey temizliğinin kesin olarak sağlanabilmesi için kanal açılması faydalıdır.

4.5. Kısıtlamalar

10 mm' den dar derzler için önerilmez. Kirli, yağlı ve ıslak yüzeylerde kullanılmaz. Bu tür derzlerin uygulamadan önce temizlenmesi iyi bir yapışmanın sağlanması için önemlidir. Yüksek taşıma direncine rağmen çivili lastik, buz zinciri, sivri topuklu ayakkabılar zarar verebilir. Uygulama sırasında çevre sıcaklığı 10°C' den ve çiğlenme noktasından düşük olmamalıdır. Bu koşullar dışındaki koşullarda uygulama yapılması zorunlu ise **Stenkim®** iletişime geçiniz.

9. Teknik Veriler

4.7. Uygulama Aletleri

Profesyonel kalite ekipmanların kullanılması önerilir.

5. Temizlik

Uygulama aygıtları ve dolgu macununun bulaştığı diğer aygıtlar macun sertleşmeden temizlenmelidir. Bu amaçla önce bez veya üstüğü ile silinen aletler, **StenSolver CL** veya white spirit, gazyağı, mazot gibi alifatik solventlerle temizlenmelidir. Bu solventler yanıcı olduğundan sıcak ekipmanlarla ve açık alevle temas etmemelidir. Ekipmanların solventlerle temizliği ekipman tamamen soğuduktan sonra yapılmalıdır.

6. Güvenlik

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) uygulayıcılar ve denetleyiciler tarafından dikkatle okunmalı ve yazılan hususlara uygun davranılmalıdır. Boşalan ambalajlar konusunda bu husustaki yönetmelik ve yasalara uygun şekilde davranılmalıdır.

7. Malzemenin Saklanması

Malzeme kuru ve kapalı depolarda saklanmalıdır. Tavsiye edilen depo sıcaklığı 10 – 25°C' dir. Bu koşullarda malzeme, açılmamış ambalajında bir sene süreyle özelliklerini korur.

8. Firma Sorumluluğu

Bu dokümandaki veriler genel bilgi verme amacıyla düzenlenmiş olup **Stenkim®** 'in deneyimlerine ve laboratuvar testlerine dayanmaktadır. Uygulama alanındaki yeterliliğe ilişkin karar verme sorumluluğu alıcıya aittir. **Stenkim®** tüm ürünlerini belirttiği kalite ve koşullarda piyasaya sunar. Ancak alıcının taşıma, saklama, uygulama koşulları ve kullanımı hakkında hiçbir bilgiye sahip olamayacağı için kontrolü dışında yapılan uygulamalara ilişkin herhangi bir garanti vermez. **Stenkim®** bu dokümandaki tüm verileri haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.

Özellik	Yöntem	Sonuç
Baz Polimer		Stiren-bütadien blok kopolimer
Renk		Siyah
Yoğunluk		1,40±0,05 g/cm ³
Hareket Esnekliği		%15
Maksimum Isıtma Sıcaklığı		140 °C
Penetrasyon	ASTM D 5329	6,0±2,0 mm
Sıcakta Akma	ASTM D 5329	2,0±0,5 mm
Geri Dönüş	ASTM D 5329	> %25
Asfalt Uyumluluğu	ASTM D 5329	Geçer

İLGİLİ STANDARTLAR: ASTM D 6690 Tip II, ASTM D 3405, TS EN 14188-1

Stenkim® bu tablodaki değerlerle ilgili her an değişiklik yapma hakkına sahiptir.