

## 1. Ürün Tanımı

**StenSeal® ASR** modifiye asfalt, polimerler, plastifiyan ve dolgu maddelerinden oluşan sıcak uygulamalı çatlak tamir, derz dolgu ve izolasyon malzemesidir. Yüksek soğuk esnekliğine ve geri dönüşe sahiptir. Uygulamadan kısa süre sonra ağır trafik koşullarına imkân verir. Asfalt sahalardaki çatlaklar, kanallar, derzler ve beton-asfalt arası derzler için uygundur.

**StenSeal® ASR** 12 kg'lık plastik ambalajlarda satışa sunulur.

## 2. Kullanım Yerleri

**StenSeal® ASR** her türlü asfalt yüzeyde çatlak tamiri, derz dolgusu, kablo kanallarının örtülmesi, küçük çaplı zemin tamiri gibi amaçlarla kullanılır. Ayrıca elastik yapısı ve mikrobiyolojik etkenlerin oluşmasına ve gelişmesine izin vermeyen özelliği nedeniyle solvent ve yakıt teması olmayan her türlü alt yapıda kullanıma uygundur. Beton sahalarda ve beton-asfalt arası derzlerde de kullanılabilir. Özellikle su kanalları, barajlar, hidroelektrik santralleri gibi sürekli su temasına maruz kalan yerlerde tercih edilir.

## 3. Derz Tasarımı

Derz genişliği beklenen hareketin iki katından veya 6mm 'den daha düşük olmamalıdır. 14 mm'den dar derzlerde dolgu derinliği 7 mm olarak ayarlanmalıdır. 14-26 mm arası derzlerde derz derinliği, derz genişliğinin yarısına eşit olmalıdır. 26-36 mm arası derzlerde derz derinliği 13 mm olarak ayarlanmalıdır. Daha geniş derzler için **Stenkim®** ile iletişime geçiniz.

Derinliğin ayarlanabilmesi için derz içerisinde taban malzemesi kullanılmalıdır. Taban malzemesi hesaplanan toplam derz ve pah derinliğe yerleştirilmelidir.

Yeni beton sahalarda, kuruma sırasında ve sonrasında oluşabilecek büzölmelerin neden olacağı çatlakların lokalize edilmesi için, döküm sırasında bırakılan veya dökümden sonra açılan yalancı derzlerin tasarımı ve dolgu şekli de önemlidir. Derzlerin tasarımı konusunda teknik dokümanımızı incelemeniz önerilir.

## Sıcak Uygulamalı Elastik Derz Dolgu ve Çatlak Tamir Malzemesi

### Avantajlar

- Asfalt Polimer esaslı sıcak uygulamalı
- Kullanıma hazır
- Çok düşük sıcaklıklarda dahi esnekliğini korur; kırılma geçirmez, çatlamaz
- Uygulandıktan kısa süre sonra ağır trafik koşullarına uygun hale gelir
- Asfalt sahalardaki derzlerin doldurulmasında ve çatlakların onarımında kullanılır

## 4. Uygulama

### Yüzey Hazırlama

Derz yüzeyleri temiz ve kuru olmalıdır. Yağ, gres, bitüm veya eski derz malzemeleri tamamen temizlenmelidir. Derz kenarlarındaki gevşek malzeme giderilmeli, kırık derz kenarları onarılmalıdır.

### Isıtma

**StenSeal® ASR** mutlaka yağ gömleli karıştırıcı, ısı kontrollü ekipmanlarda eritmelidir. Eritme kazanına dökülen malzeme homojen bir şekilde ısıtılmalı ve karıştırılmalıdır. Karışım 160-170°C 'ye kadar ısıtılır ve uygulama sırasında da bu sıcaklıklar korunur. Karıştırma düşük devirde yapılmalı ve sıcak malzemenin hava ile temasını en düşük düzeyde tutulmalıdır. Gömlekteki yağ sıcaklığı hiçbir zaman 200°C 'yi geçmemelidir. Daha yüksek yağ sıcaklıkları bölgesel aşırı ısınmalar nedeniyle malzemeye zarar verebilir.

## Taban Malzemesi

Derz genişliğine göre belirlenecek dolgu derinliğini sağlamak amacıyla derz içine tercihen dolgu malzemesine yapışmayan, ısıya dayanıklı bir malzeme yerleştirilmelidir. Keten veya PP halat bu amaca uygundur. Halatların çapı derz genişliğinden %5-10 fazla olmalı, halat derze sıkıştırılarak yerleştirilmelidir. Don tehlikesinin olmadığı ve derz hareketliliğinin az olduğu yerlerde kurutulmuş kum kullanılabilir. Bu durumlarda dolgunun yapışmasını önlemek üzere taban malzemesi üzerine kâğıt bir bandın yerleştirilmesi yararlıdır.

## Uygulama

Eritilen malzeme derze veya çatlağa sıcak olarak dökülmelidir. Büyük çaplı uygulamalarda, ısıtılmalı çelik hortumla teçhiz edilmiş pompalı sistemlerin kullanılması tavsiye edilir. İyi bir yapışmanın temini için, özellikle soğuk havalarda yüzeylerin bir LPG beki veya elektrikli üfleç ısıtıcı ile ısıtılması, **StenSeal® ASR** 'nin sıcak derze veya çatlağa uygulanması önerilir. Zemin eğimi %2 'den fazla ise akmayı önlemek üzere, belli aralıklarla derze dik olarak engel çubuklarının yerleştirilmesi faydalıdır. 10°C' den düşük sıcaklıklarda, fazla rüzgarlı veya yağışlı havalarda uygulama yapılmamalıdır.

## Çatlakların doldurulması

Hareketli çatlakların en az 10 mm derinlik ve 10 mm genişliğinde olmak üzere oluk açılması yararlıdır. Bu tür çatlaklar derzler gibi doldurulmalıdır. Çatlakların seyrek olduğu yerlerde sadece oluk açılarak yapılan onarım yeterlidir. Çatlakların yoğun olduğu yerlerde ise dar çatlaklar için kaplama, geniş çatlaklar için kombine dolgu önerilir.

Hareketsiz asfalt derzleri ve çatlaklarda ise genişlik fazla önemli değildir. En az çatlak genişliği kadar uygulama derinliği sağlanabilir. Bu tür çatlaklar genişletilmeden ve kanal açılmadan tamir edilebilir. Bu tür yerlerde de uygulama derinliğinin ve yüzey temizliğinin kesin olarak sağlanabilmesi için kanal açılması faydalıdır.

## Kısıtlamalar

10 mm' den dar derzler için önerilmez. Kirli, yağlı ve ıslak yüzeylerde kullanılmaz. Bu tür derzlerin uygulamadan önce temizlenmesi iyi bir yapışmanın sağlanması için önemlidir. Yüksek taşıma direncine rağmen çivili lastik, buz zinciri, sivri topuklu ayakkabılar zarar verebilir. Uygulama sırasında çevre sıcaklığı 10°C' den ve çığlenme noktasından düşük olmamalıdır. Bu koşullar dışındaki koşullarda uygulama yapılması zorunlu ise Stenkim® iletişime geçiniz.

## Uygulama Aletleri

Profesyonel kalite ekipmanların kullanılması önerilir. Temizlik için kullanılan ekipmanlar iş bitiminde sıcak su ile temizlenebilir.

## 5. Temizlik

Uygulama aygıtları ve dolgu macununun bulaştığı diğer aygıtlar macun sertleşmeden temizlenmelidir. Bu amaçla önce bez veya üstüğü ile silinen aletler, **StenSolver CL** veya white spirit, gazyağı, mazot gibi alifatik solventlerle temizlenmelidir. Bu solventler yanıcı olduğundan sıcak ekipmanlarla ve açık alevle temas etmemelidir. Ekipmanların solventlerle temizliği ekipman tamamen soğuduktan sonra yapılmalıdır.

## 6. Güvenlik

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) uygulayıcılar ve denetleyiciler tarafından dikkatle okunmalı ve yazılan hususlara uygun davranılmalıdır. Boşalan ambalajlar konusunda bu husustaki yönetmelik ve yasalara uygun şekilde davranılmalıdır.

## 7. Malzemenin Saklanması

Depolama ömrü, ambalaj açılmaksızın 1 yıldır. Ürünler +10°C ile +25°C'de kapalı ve direkt güneş ışığından korunarak depolanmalıdır.

## 8. Firma Sorumluluğu

Bu dokümandaki veriler genel bilgi verme amacıyla düzenlenmiş olup **Stenkim®** 'in deneyimlerine ve laboratuvar testlerine dayanmaktadır. Uygulama alanındaki yeterliliğe ilişkin karar verme sorumluluğu alıcıya aittir. **Stenkim®** tüm ürünlerini belirttiği kalite ve

koşullarda piyasaya sunar. Ancak alıcının taşıma, saklama, uygulama koşulları ve kullanımı hakkında hiçbir bilgiye sahip olamayacağı için kontrolü dışında yapılan uygulamalara ilişkin herhangi bir garanti vermez. **Stenkim®** bu dokümandaki tüm verileri haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.

## 9. Teknik Veriler

Özellikler	Yöntem	Sonuç
Baz Polimer		Stiren-bütadien blok kopolimer
Renk		Siyah
Yoğunluk		1,20±0,1 g/cm <sup>3</sup>
Hareket Esnekliği		%25
Sertlik (Shore)	ASTM D 2240	A30±10
Maksimum Isıtma Sıcaklığı		170 °C
Penetrasyon	ASTM D 5329	1,5±0,5 mm
Bond	ASTM D 5329	Geçer
Sıcakta Akma	ASTM D 5329	1,8±0,5 mm
Geri Dönüş	ASTM D 5329	> %80
Asfalt Uyumluluğu	ASTM D 5329	Geçer

**Stenkim®** bu tablodaki değerlerle ilgili her an değişiklik yapma hakkına sahiptir.